



1:87 Rietze: Nikolaus trifft Osterhase Seite 56



1:18 CMC: Ferrari 250 GTO im Motorsport Seite 30



1:43 Ixo: Hofmanns Einzel-Kabine Seite 68



1:43 Solido: Die Boliden von Koenigsegg Seite 66



1:43 Ixo: Zugmaschinen aus den USA Seite 72



1:18 **1:87** Minichamps: Schwedische Ziegelsteine in zwei Maßstäben Seiten 40 + 46



1:87 Wiking: Gepflegte Modelle Seite 50

1:87 Märklin: Die Geschichte der Metallmodelle Seite 61



1:18 AUTOart: Honda für Boy Racer Seite 42



1:18

AUTOart: Chevrolet Corvette Stingray C7
6 Die letzte Echte

Die stärkste Version als Krönung

Norev: Mercedes CLE Coupé C236 2023

8 Klassen-Durchdringung

Hübscher Mustang aus Sindelfingen

Almost Real: Ruf Rodeo Concept Car

10 Ausrufungszeichen mit Cowboy-Stiefeln

Sinnfrei, aber faszinierend ist das Allgäuer Cowgirl als Concept Car

Norev: Mercedes 230 SL W113 1963

20 Der perfekte Aufguss

Pagode erhielt eine neue Karosserie

Almost Real: Daimler XJ40 4.0 1990

22 Ein Daimler. Kein Schwabe

Also ein Jaguar in Bestausstattung

Modelissimo: Alfa Romeo Alfetta GTV

25 Cuore Sportivo

Einer der Letzten unter den Echten

1:18

Solido: Volkswagen Baja Bug 1972
26 Sandkastenspielzeug

Eine wilde Abart des braven Käfers

Laudoracing: Fiat 126 Personal

28 Fanartikel

24 Pferdchen befeuern Forza Napoli

CMC: Ferrari 250 GTO Rennsport

30 Drei magische Buchstaben

Der Weg zum Erfolg des Originals – und zwei edle Rennsportmodelle

Kyosho: Alfa Romeo Giulietta SV

37 Die Braut trägt Weiß

So startete sie bei der Targa Florio

Kyosho: Alfa Romeo Giulietta Sprint

38 Ohne Sponsoren rennen

Der rote Sportler der Mille Miglia

Minichamps: Volvo 740 GL 1985

40 Das Auto aus dem Legoland

Nüchternes mit Ecken und Kanten

1:18

AUTOart: Honda Civic Type R 2020
42 Kurz und knackig

Scharfes Spielzeug für Boy Racer

Laudoracing: Fiat Ritmo 60 CL 1978

86 Italienischer Golfspieler

Kompakter mit mutigem Design

Kyosho: Toyota Land Cruiser J6 1981

88 Auf dem Himalaya

Ausgerüstet als Expeditionsmobil

Solido: Citroën Type H Verkaufswagen

90 Kaffee to go

Hübsche Wellblech-Camionette

1:87

Rietze: Neuheiten

44 Nikolaus trifft Osterhase

So süß ist Schokoladenwerbung

Minichamps: Neuheiten

46 Alle Neune

Vom Kadett C bis zum BMW X7

1:87

Artitec: Neuheiten

49 Zum Laden und Beladen

Hanomag-Raupe und Dachbeladung

Wiking: Serien-Neuheiten

50 Aktives Transportwesen

Seitenstapler als Funktionsmodell

Wiking: Sondermodelle

54 Die blaue Modell-Runde

Vom 300 SL bis zum Büssing-Lastzug

Brekina: Neuheiten

56 Auffallend und gefällig

Formneues MAN Tanklöschfahrzeug

AWM: Nutzfahrzeuge

58 Weiter auf Kurs

Spritzformen an Viessmann verkauft

Märklin: Metallmodelle von Renner

61 Erfolg aus einem Guss

Die Geschichte einer Nutzfahrzeugserie

1:43

Solido: Koenigsegg Jesko und Gemera
66 Des Koenigs neue Eier

Automobile schwedische Superlative

Ixo: Saab 96 V4 1:43

67 Der Unverwüsthliche

Vom Rallye-Kurs nicht abzubringen

Ixo: Hofmann Kabine 1947/1951

68 Existenzminimum

Der große Kleinwagen ist ein Unikat

Norev: Peugeot 205 1988 und 309 1987

70 Generation 205

Französische Runde der späten 80er

Ixo: Nutzfahrzeuge

72 Auf den Straßen der Welt

Lastwagen aus Tschechien und amerikanische Sattelzug-Boliden

Motorsport: Tour de France Automobile

82 Die Tour im Schatten

Hier sind keine Radfahrer unterwegs: Motorsport-Geschichte mit Modellen

1:50

Wiking: Historie der Life-Cars
76 Als Wiking ins Rollen kam

Der steinige Weg bis zum Rollen der Verkehrsmodelle

Caramini intern: Rückblick

92 Alles hat seine Zeit

Autor Wolfgang Rüppel blätterte in der Caramini



Leser-Rubriken

3 Editorial

12 Kurz & fündig

98 Impressum/Zu guter Letzt